

Отчет о восхождении
сборной команды ФАиС г.Киева
на вершину Great Trango Tower (6237m.)
по бастиону Северо-Западной стены.
Маршрут “ Параллельный мир”.
Первопрохождение.
Предлагается категория сложности 6Б.
(VI+, 7b, A3)
Каракорум. Пакистан. Август 2011г.



Чемпионат Украины в техническом классе.

Тренер команды: Чаплинский И.О.

Руководитель: Коптева М.В.

Киев 2011г.

Паспорт восхождения.

1. Каракорум, район ледника Балторо (Baltoro Glacier)
2. Пик - Большая башня Транго (Great Trango Tower)(ЮЗ) 6237м.
По бастиону Северо-Западной стены.
3. Предлагается 6Б к.с. (VI+, 7b, A3), первопрохождение
4. Характер маршрута: комбинированный
5. Перепад высот 2000 м. (по альтиметру)
6. Протяженность маршрута: 2580м.
7. протяженность участков:
V кат. сл. - 360 м.
VI кат сл. - 1740 м.
8. Средняя крутизна:
стенной части маршрута - 74°
всего маршрута - 66°
9. Количество забитых «крючьев» на маршруте:
скальных – 343 шт.
закладных элементов – 377 шт.
шлямбурных крючьев – 75 шт.
ледобуров - 23 шт.
10. Ходовых часов команды: 310 часов, 38 дней (включая 3 дня обработки)
11. Лагеря (Camp):
1-й на осыпной полке R6-R7
2-й под карнизом R11-R12
3-й под карнизами R17-R18
4-й на плите R21-R22
5-й на полке за карнизом R24-R25
6-й на стене R28-R29
7-й на полочке в основании внутр. угла R32-R33
8-й на гребне R39-R40
9-й на снежно-ледовом склоне под. вершинной башней R41-R42
Все ночовки висячие в платформе.
12. Руководитель: Коптева Марина Владимировна - МС
Участник: Ясинская Анна Леонидовна – МС
Чибиток Галина Владимировна - МС
Тренер: Чаплинский Игорь Орестович – МС
10. Выход на маршрут: 9:00, 22 июля 2011
Выход на вершину: 21:00, 25 августа 2011
Возвращение в БЛ: 23:00, 28 августа 2011

Great Trango Tower (6237m.)

Башни Транго (Trango Towers) — впечатляющие скальные шпили, которые находятся на северной оконечности ледника Балторо в районе Балтистан, находящемся на севере Пакистана. Они являются частью хребта Балторо Музтаг (Baltoro Muztagh), который в свою очередь, является боковым отрогом хребта Каракорум (Karakoram). К вершинам башен ведут одни из самых протяженных и сложных скальных стен в мире. Высшей точкой массива является Большая Башня Транго (Great Trango Tower), высота которой составляет 6286 метров. Западная стена этой башни является одной из самых больших вертикальной стен в мире. Её протяженность составляет 1340 метров.

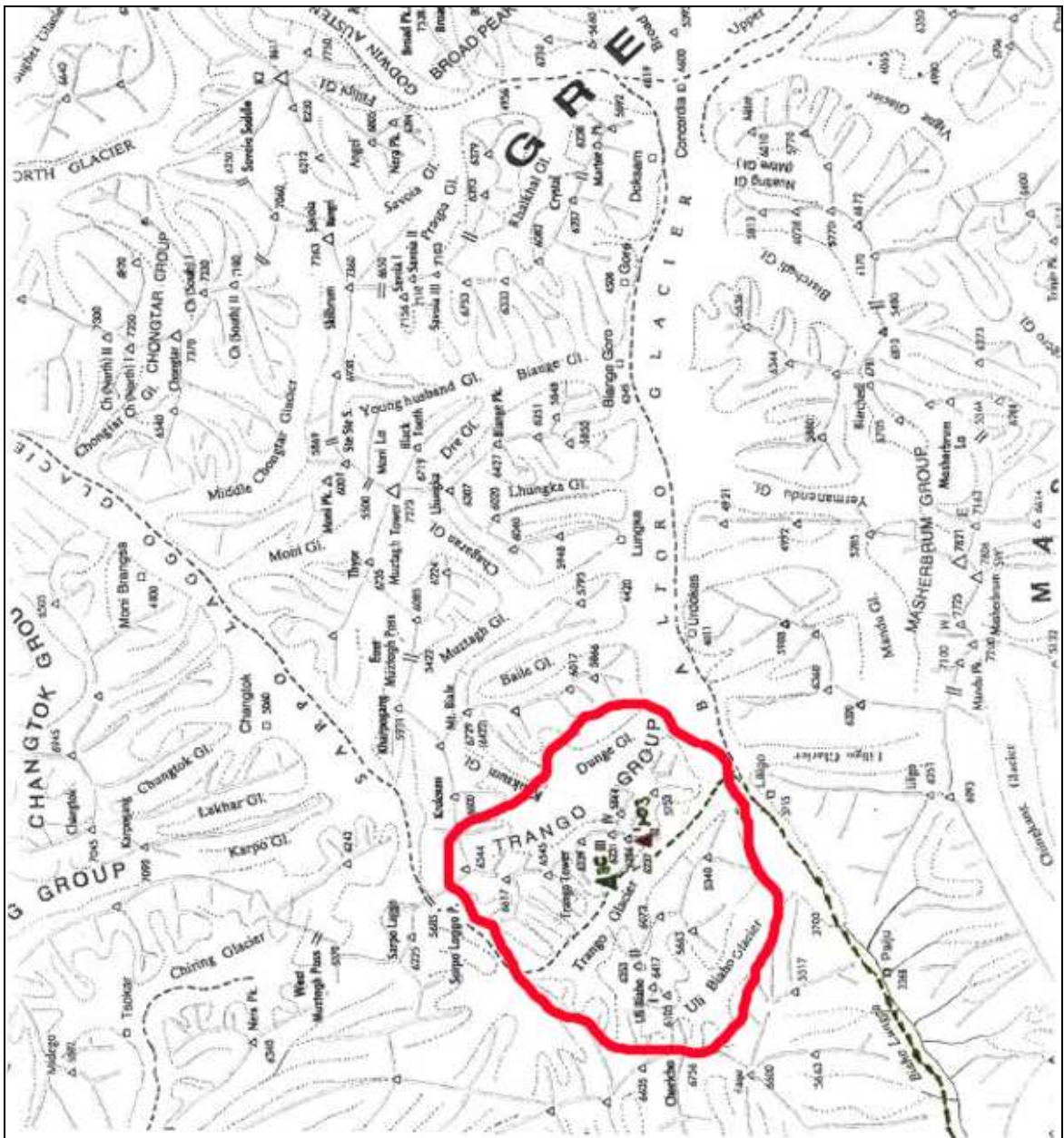
Все башни массива Транго расположены в гребне, протянувшемся с северо-запада на юго-восток между ледником Транго (Trango Glacier) на западе и ледником Дунг (Dunge Glacier) на востоке. Сама по себе Большая Башня Транго представляет из себя массив с четырьмя вершинами: Главной (6286 метров), Южной или Юго-Западной (6237 метров), Восточной (6231 метр) и Западной (6223 метра). Это сложная комбинация крутых снежно-ледовых кулуаров, вертикальных и нависающих стен увенчанных снежными шапками гребней.

Первое восхождение на Большую Башню Транго было совершено в 1977 году группой в составе: Galen Rowell, John Roskelley, Kim Schmitz, Jim Morrissey и Dennis Hennek. Маршрут проходил с запада со стороны ледника Транго по системе ледовых желобов и скальных стенок и завершался по верхней части Южной стены. Восточная стена Большой Башни Транго была впервые пройдена норвежцами Hans Christian Doseth и Finn Dæhli в 1984 году. На спуске с вершины оба альпиниста погибли. Первое успешное восхождение и возвращение с Восточной вершины состоялось лишь в 1992 году, когда Xaver Bongard и John Middendorf прошли маршрут параллельный норвежскому. Эти два восхождения являются одними из сложнейших стенных маршрутов в мире.

Самый простой маршрут на Большую Башню Транго проходит по гребню Северо-Западной стены. Он был пройден в 1984 году связкой Andy Selters и Scott Woolums.

Что касается Северо-Западной стены, то в 1999 году здесь были проложены два сложнейших маршрута командами А. Одинцова и А. Лоу. Имеется также немецкий вариант выходящий на маршрут Лоу. В 2003 году командой АК Одесса была предпринята попытка прохождения нового маршрута по бастиону С3 стены. В 2004 году двойкой американцев был пройден ЮЗ гребень С3 стены. В 2007 году команда из Красноярска под руководством О. Хвостенко закончила одесский маршрут. А вторая команда под руководством Михалицина прошла первопроход в правой части стены с выходом на американскую линию.

26 августа 1992 года австралийцы Nic Feteris и Glenn Singleman поднявшись на Большую Башню Транго совершили прыжок с высоты 5995 метров на Северо-Западной стене и приземлились на северной стороне ледника Дунг на высоте 4200 метров. На тот момент это стало самым высоким exit(-ом) в истории В.А.С.Е. прыжков.



Описание маршрута по участкам.

R0-R1 Начало маршрута – полка в конце осыпного кулуара образованного прилегающим к стене контрфорсом и самой стеной. Прямо вверх по левой стенке камина. Выход на полку. Шлямбура. **60м. V**

R1-R2 От полки вправо вверх и далее по катушке под карнизик. От него траверс вправо на полку. Станция на шлямбуре. **50м. V**

R2-R3 От станции прямо вверх по плитам с отколами выйти на полочку. **60м. VI, A2**

R3-R4 Далее прямо вверх **20 м. VI, A2** выйти на простые скалы.

R4-R5 От станции влево вверх **60м. IV**

R5-R6 Продолжая движение влево вверх выйти на полку. **60м. V**

R6-R7 По системе стенок и полок выйти на, полку. Станция на шлямбурах. Здесь был установлен **Camp 1 50м. V**

R7-R8 Продолжаем движение вправо вверх до большой осыпной полки. **50м. V**

R8-R9 От станции вправо вверх под карнизик в основание внутреннего угла с хорошей трещиной. **50м. V**

R9-R10 От станции прямо вверх по трещине на полочку не доходя 10 метров до карнизов. **40м. VI, A1**

R10-R11 От станции прямо вверх под карниз, (преодолевается влоб) и далее по плите в основание хорошей трещины. **50м. VI, A1**

R11-R12 По трещине прямо вверх под карнизы и далее траверс вправо. **20м. VI, A1**

Аккуратно! Живые блоки! Camp 2

R12-R13 От станции прямо вверх обойдя карниз выйти на полочку. **30м. VI, A2**

R13-R14 Далее по плите с трещиной выйти на полку в основании большого внутреннего угла. **50м. VI, A2**

R14-R15 От станции прямо вверх по углу, приятное лазание до выполаживания. Станция на шлямбуре на полке у основания трещины. **50м. VI**

R15-R16 По трещине влево вверх выйти на полку. **50м. VI, A1**

R16-R17 От станции прямо вверх по катушке до полочки. Далее влево вверх. Станция на шлямбуре. **50м. VI**

R17-R18 От станции траверс влево в основание внутреннего угла под карнизы. Здесь был установлен **40 м. V Camp 3**

R18-R19 Из Camp 3 вернуться на предыдущую станцию и от нее вправо вверх по катушке до шлямбура. **50м. VI, A1**

R19-R20 От станции вправо в кулуар. Пересечь его и подойти к основанию трещины на основном бастионе. **50м. VI**

R20-R21 Прямо вверх по трещине под карниз. **50м. VI, A2**

R21-R22 Карниз обойти справа и выйти на плиты. **30м. VI, A3 Camp 4**

R22-R23 От станции прямо вверх по плите в сторону гудящих нашлепок в правой части огромного карниза. **40м. VI, A3**

R23-R24 Вверх под карниз через нашлепки. **30м. VI, A3**

R24-R25 Обойти карниз справа и выйти на косую полку. **50м. VI, A3 Camp 5**

R25-R26 От станции прямо влоб по плите выйти на косую полку. 2 м. траверс влево и далее вверх в основание трещины. По ней 10м под карниз. **50м. VI, A3**

R26-R27 Через карниз выйти на плиту и по ней двигаться влево вверх в сторону трещины. **40м. VI, A3**

R27-R28 От станции вверх по трещине двигаться в сторону карнизов. **80м. VI, A2**

R28-R29 Карнизы преодолеваются прямо влоб. Далее вверх по трещине. **50м. VI, A2** **Camp 6**

R29-R30 От станции прямо вверх по системе трещин выйти на полку. Осторожно! Живые блоки! **50м. VI, A2**

R30-R31 Далее по хорошей трещине подойти под карниз. Обойти его слева и по трещине дойти до станции. **50м. VI, A2**

R31-R32 Далее трещина расширяется и переходит в камин. Станция на шлямбуре. **50м. VI, A2**

R32-R33 По трещине прямо вверх выйти в огромный внутренний угол на полочку. **80м. VI, A2** **Camp 7**

R33-R34 От станции траверс вправо за угол и далее по трещине до полочки. (контрольный тур) **50м. VI, A2**

R34-R35 От станции прямо вверх под карнизик и далее по трещине выйти за перегиб. **70м. VI, A2**

R35-R36 Далее по правой трещине вверх на полку. Перейти в левую ее часть. По трещине обойти карниз слева и выйти в мульду. **70м. VI, A2**

R36-R37 Прямо вверх выйти на полку под пробкой. Пробку обойти слева и выйти на полку под карниз-нос. Микстовое лазание. **50м. VI, A2**

R37-R38 Оттуда влево вверх за перегиб и далее по системе стенок и полок выйти на гребень разделяющий два бастиона. Микстовое лазание. **50м. VI, A2**

R38-R39 Далее по гребню **60м IV** **Camp 8**

R39-R40 По гребню выйти под скальный взлет. Здесь маршрут совпадает с одесским до R46 и с красноярским до вершины. **60м IV.**

R40-R41 По гребню бастиона **150м IV** несложное лазание (команда вышла на гребень в тяжелых погодных условиях и потому «несложным» обледенелые заснеженные скалы на высоте почти 6000 м. назвать трудно)

R41-R42 Снежно-ледовый склон. Подход под вершинную башню. Здесь был организован **Camp 9** **150м IV**

R42-R46 Внутренний угол переходящий в камин 160м. сложное микстовое лазание. ИТО. В глубине камина лед. **160м. VI, A2**

R46-R47 Щель уходящая за перегиб. Выход на крышу. **40м. VI, A2**

R47-R48 Обледенелые каминны и углы. 80м. Микстовое лазание. ИТО. Выход на гребень. **80м. VI, A2**

R48-R49 Снежный гребень. Выход на вершину. **40м IV**

Тактические действия команды.

15.07 – 17.07.2011 акклиматизационный выход на высоту 5000м. Ночевка. Просмотр возможных вариантов маршрута. Определение опасности падения камней и льда.

18.07 – 20.07.2011 двойка Коптева-Ясинская обрабатывала маршрут. Чибиток Г. подносила грузы под. стену.

21.07.2011 день отдыха перед отрывом.

22.07.2011 команда установила Camp 1. Перетащили все грузы, сняли провешенные веревки и обработали 50м.

23.07 – 25.07.2011 прошли участки R8-R12. Погода хорошая. Установили Camp 2.

26.07 – 28.07.2011 пройдены участки R12-R18. **С момента отрыва и до R15 нет возможности пополнить запасы воды.** Установлен Camp 3. Здесь стоит заметить, что мы ушли от предполагаемой нитки маршрута влево, для того чтобы обеспечить себе безопасные ночевки (платформу установили под большими карнизами). Для продолжения движения необходимо с R18 спуститься к полочке на R17.

29.07.2011 Погода испортилась. Идет дождь со снегом. Провесили веревки до начала бастиона.

Здесь завершается первая часть маршрута – цоколь. Много свободного лазания не выше ба. Есть участки несложного ИТО. Все станции оборудованы шлямбурами 8мм. (уши некоторых скручены!). Великолепные возможности для организации страховки. До **R9-R10** нужно работать осторожно, так как порода не слишком монолитна. Далее ситуация улучшается. Много катушечного лазания, что не благоприятствует легкому прохождению в плохую погоду.

30.07–04.08.2011 Команда работает на основном бастионе. Погода портится окончательно. Идет снег. На участках R21-R24 трещина прерывалась и мы вынуждены были использовать пробойник. Местами (8-10 переходов на скайхуках между шлямбурами). Также стоит заметить, что перед карнизом начинается пояс гудящих нашлепок. Практически невозможно организовать надежную страховку. Очень разрушенная порода. При выходе к Camp 5 осыпная полка и не обходимо бить крайне осторожными при работе на перилах. **С R22 есть возможность пополнить запасы воды** но для этого необходимо сдюльферять 2 веревки в кулуар.

5.08 – 9.08.2011 Пройдены участки R25-R29. До участка R27 в основном работа на скайхуках. Далее трещина под якоря и карниз. Camp 6 установлен во внутреннем углу. В основании длинной трещины. Погода до 8.08 была солнечной, затем резко ухудшилась. Пошел снег.

10.08 – 13.08.2011 Погода переменчива. Утром снег к обеду осадки прекращаются. Работа на бастионе. ИТО по тещине местами переходящей в широкий камин.

14.08 – 17.08.2011 Рельеф упрощается. Выходим на вершину бастиона. И на гребень. Хорошие трещины, но все залито льдом и заснежено. Погода плохая. Все время идет снег.

18.08.2011 команда выходит на маршрут одесситов. На высоте 6000м. уже более 10ти дней непогоды. Снежно-ледовый склон преодолевается в метель. Устанавливаем лагерь перед началом второго бастиона.

19.08 – 25.08.2011 Работа на втором бастионе. Видны следы красноярцев и одесситов. Микстовое лазание. Все трещины залиты льдом. Приходится расчищать снег. Трудно организовать надежную страховку.

25.08.2011 выход на вершину в 21.00. Погода отвратительная. Метель. В 23.00 спускаемся в платформу.

26.08 – 28.08.2011 спуск по пути подъема. Все спусковые станции на шлямбурах.

Список снаряжения:

Веревки 2x60м динамики + 4x50 м. статики

Вспомогательный реп.шнур 30м.

Закладные элементы 15шт.

Камалоты 12шт.

Якорные крючья 20шт.

Крючья бшт.

Скайхуки 3шт. (талоны VD)

Шлямбурные крючья 78 шт.

Пробойник 2шт.

Оттяжки 15шт.

Карабины б.м. 20шт.

Карабины муфт. 10шт.

Петли 20шт.

Ледобуры 4шт.

Лед. Инструмент 2шт.

Кошки 1 пара

Скальные молотки 3 шт

Выдерга 1шт.

Жумары 6шт.

Крюконоги с лесенками 3 комплекта

Платформа 1шт.

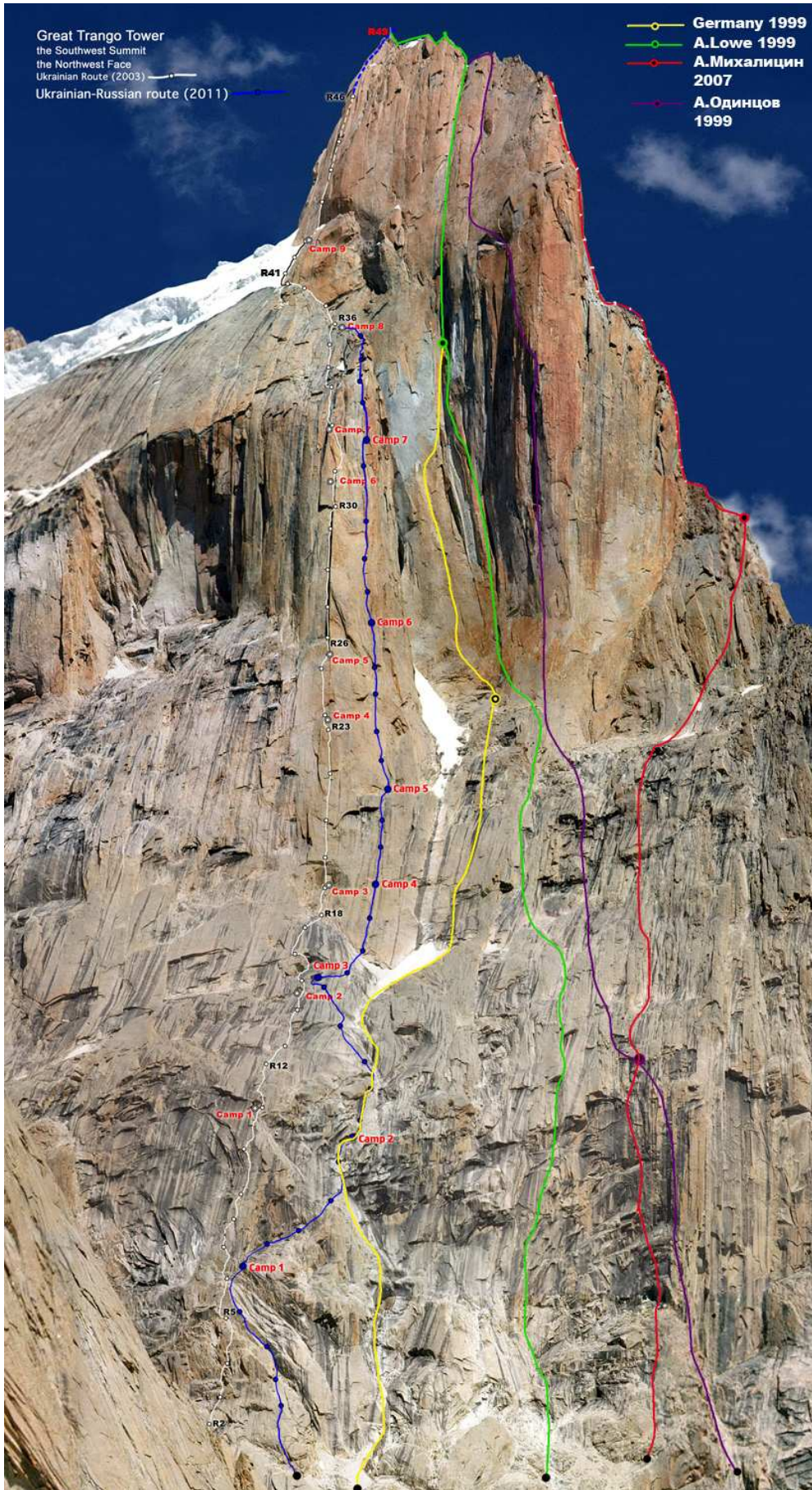
Спальный мешок-одеяло 1шт.

Кухня 1шт.

Рация 1шт.

Спутниковый телефон 1шт.

ОБЩЕЕ ФОТО С НИТКАМИ МАРШРУТОВ



Great Trango Tower
the Southwest Summit
the Northwest Face
Ukrainian Route (2003) ———
Ukrainian-Russian route (2011) ———











1. Nameless (6239m.)
2. Little Trango
3. Great Trango Tower (6237m).

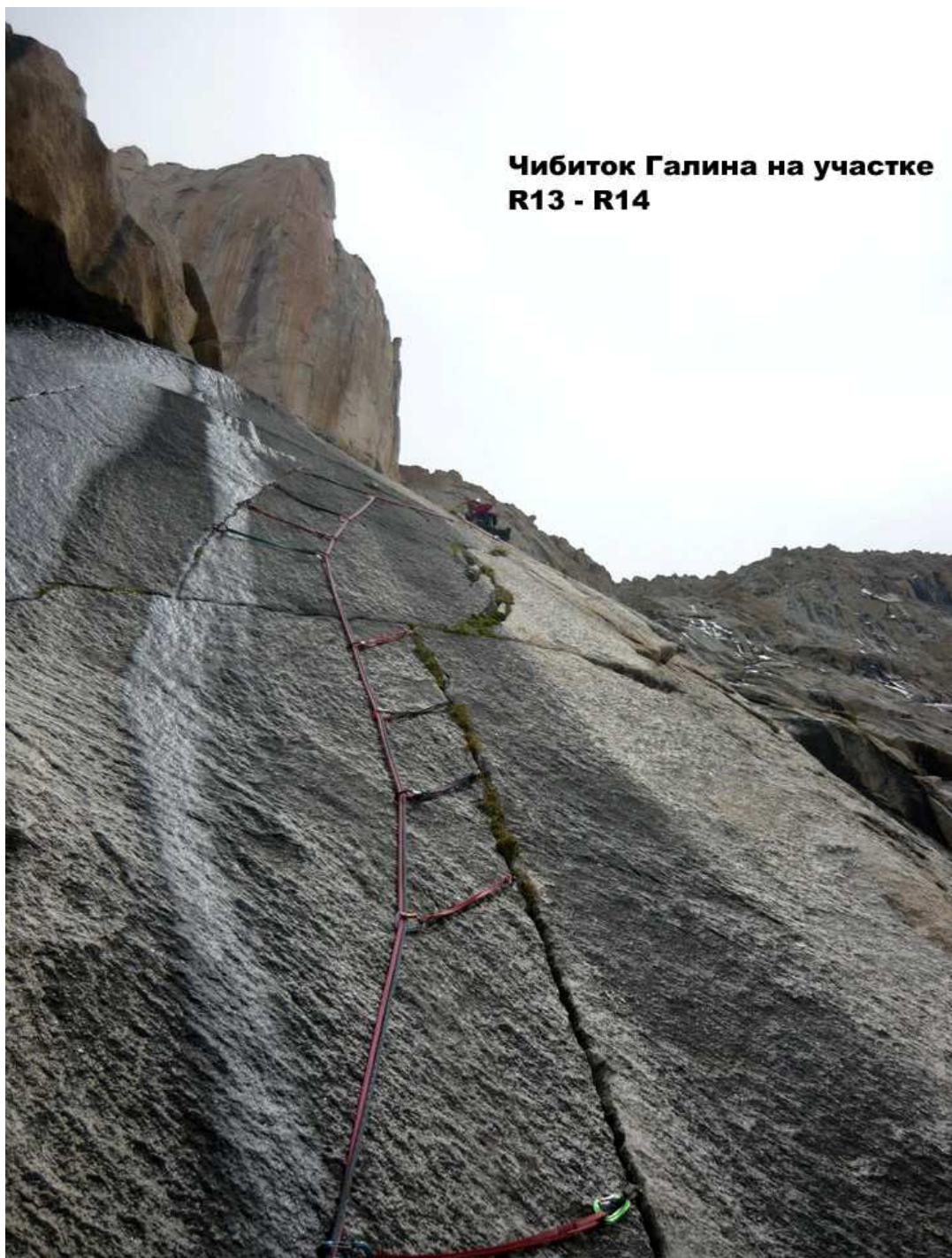


Самр`1 Колтева Марина

Участок R10 - R11
Коптева Марина

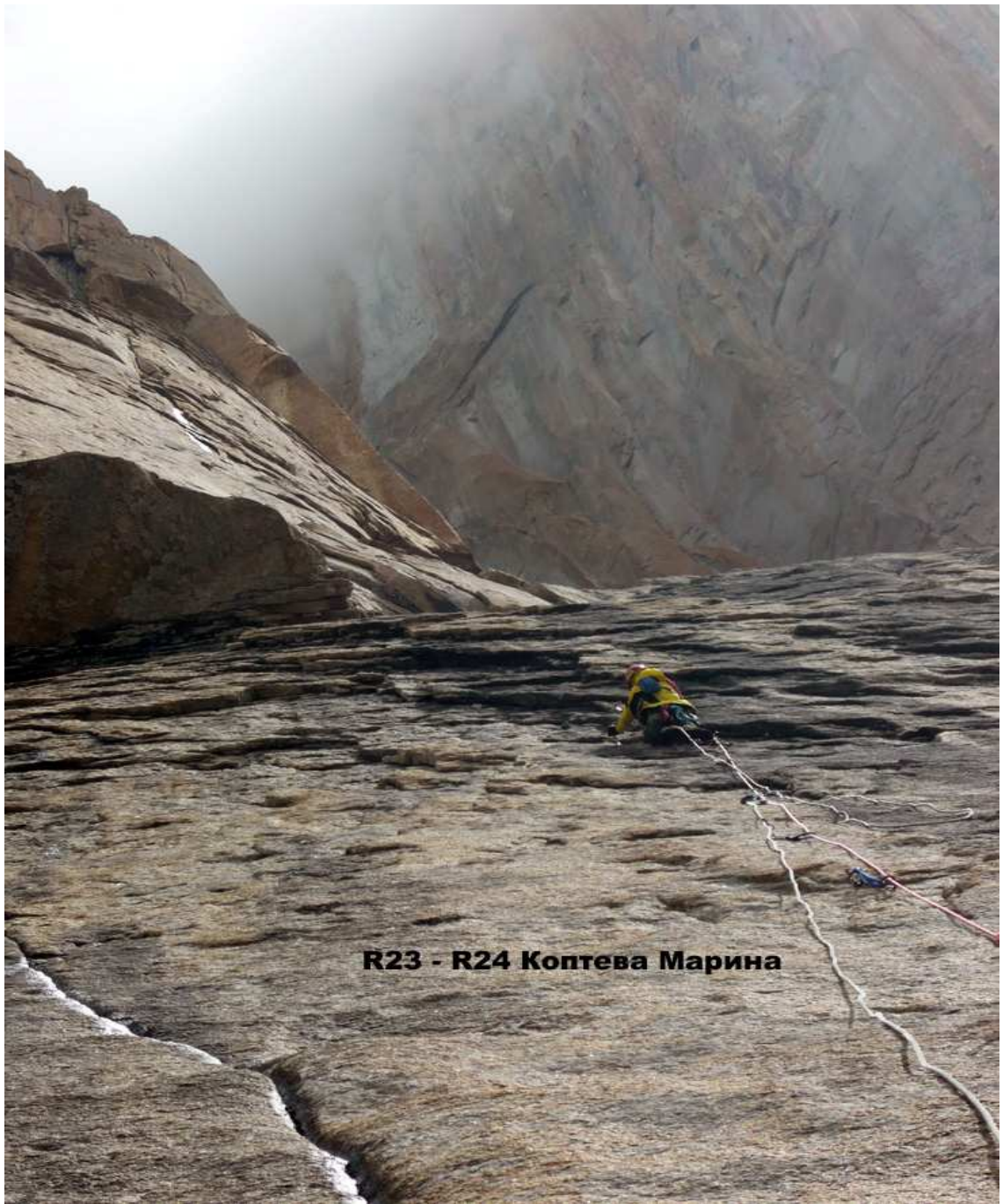


**Чибиток Галина на участке
R13 - R14**

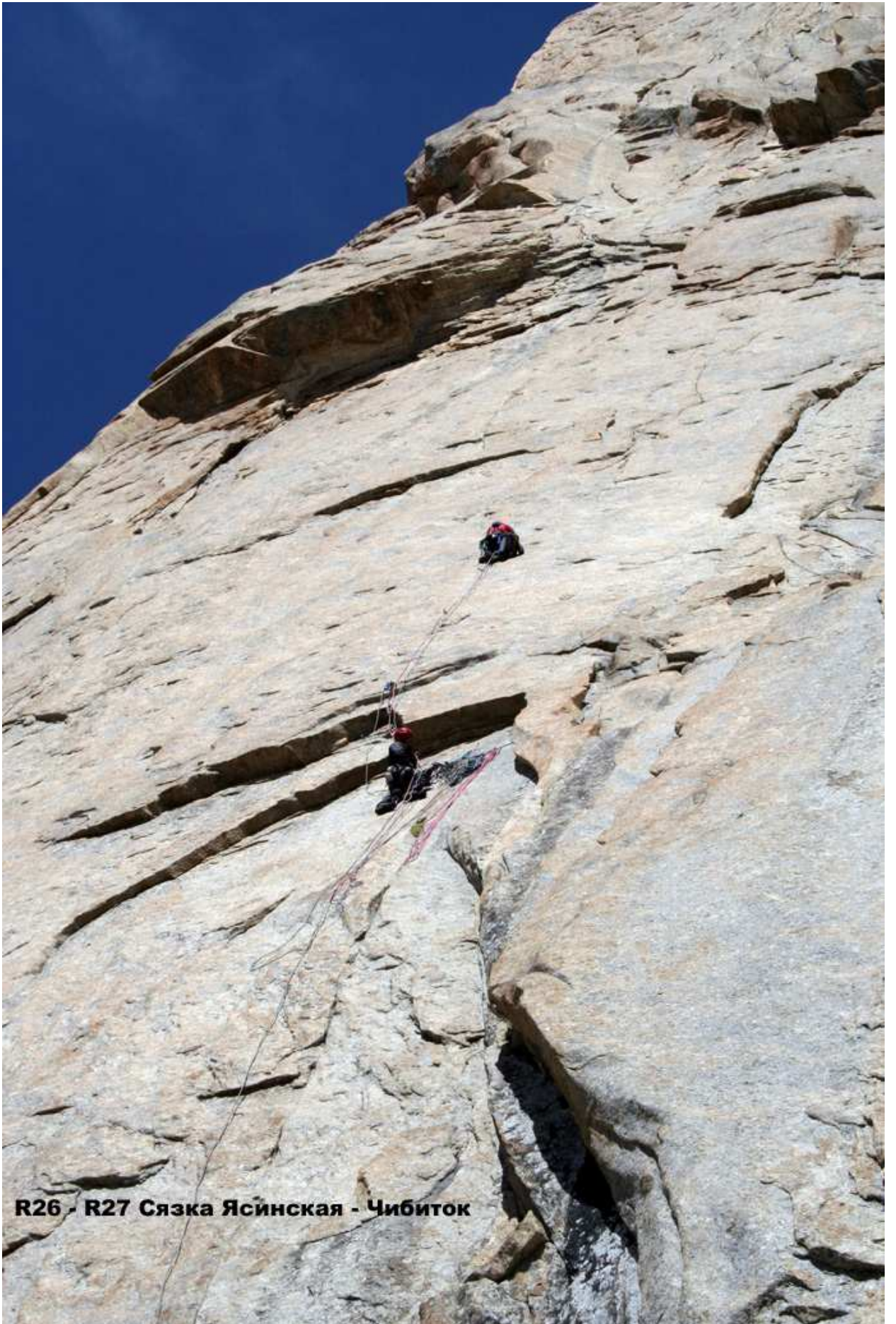




Связка Коптева - Ясинская R20-R21



R23 - R24 Коптева Марина



R26 - R27 Сязка Ясинская - Чибиток



Самп 6 участок R29 - R30

Коптева Марина R31 - R32



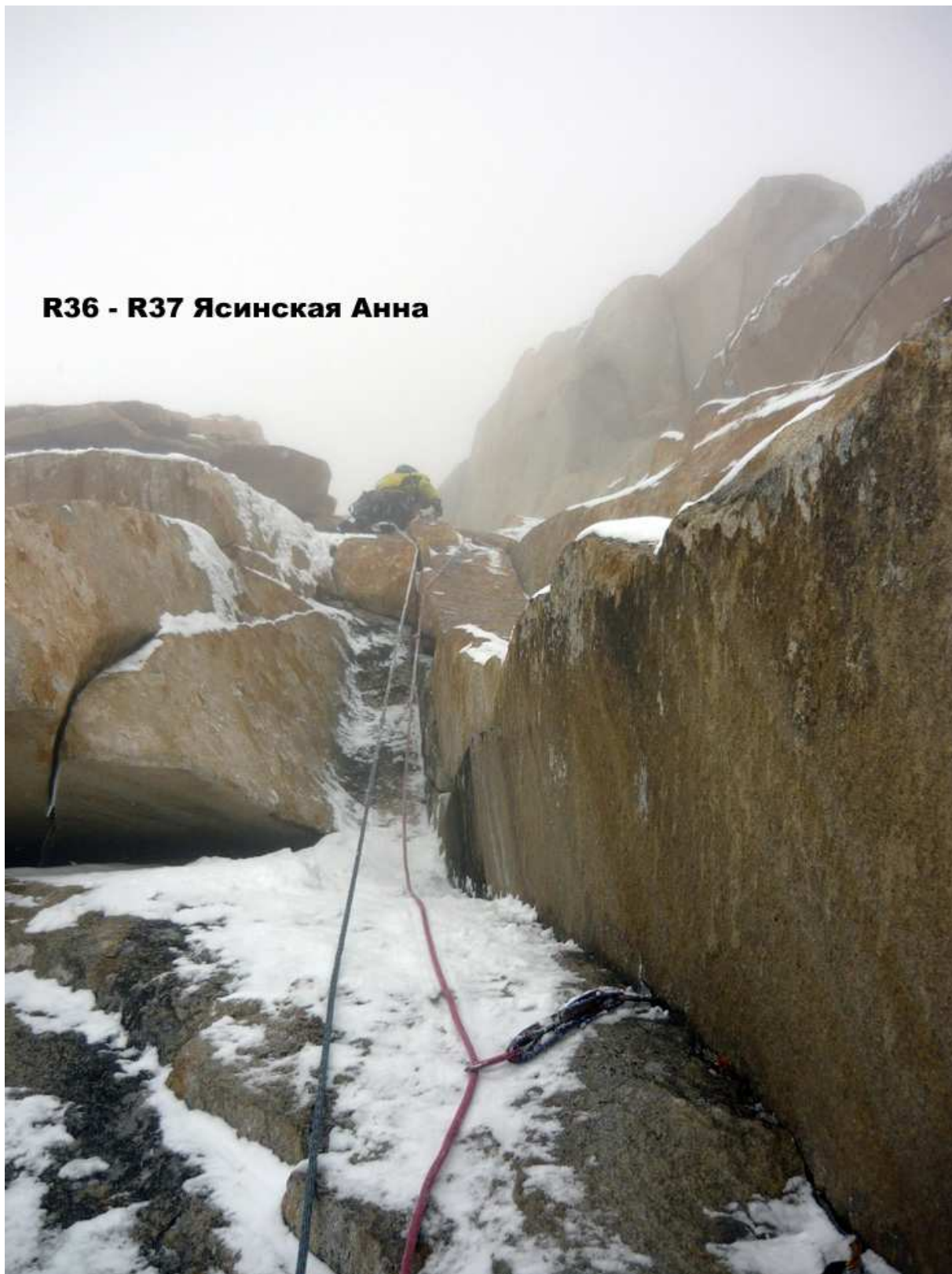
R33 - R34
Ясинская Анна



R35 - R36 Коптева Марина



R36 - R37 Ясинская Анна





**Чибиток Галина на гребне
R39 - R40**

R42 - R43 Коптева Марина



R46 - R47 Ясинская Анна



